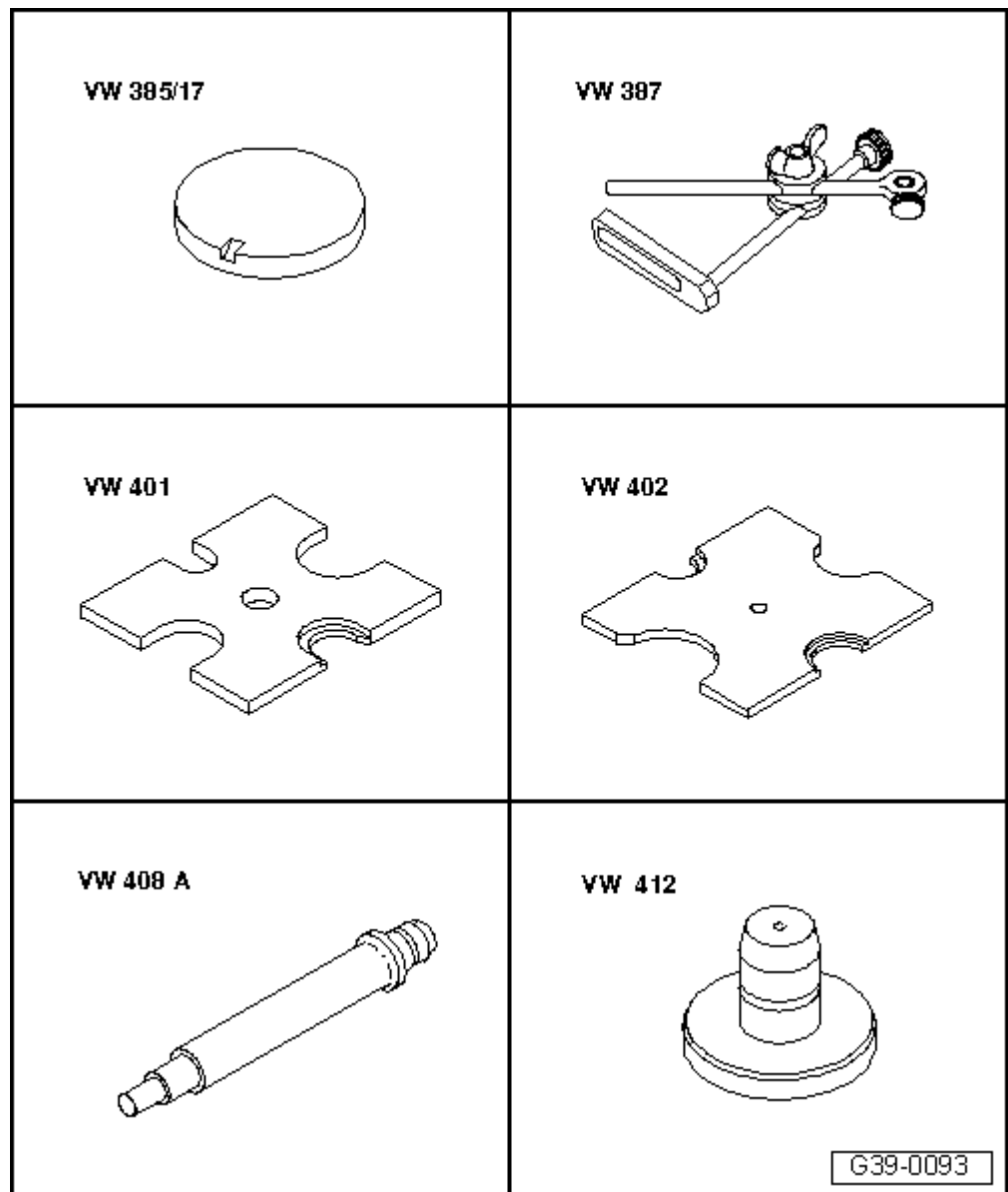


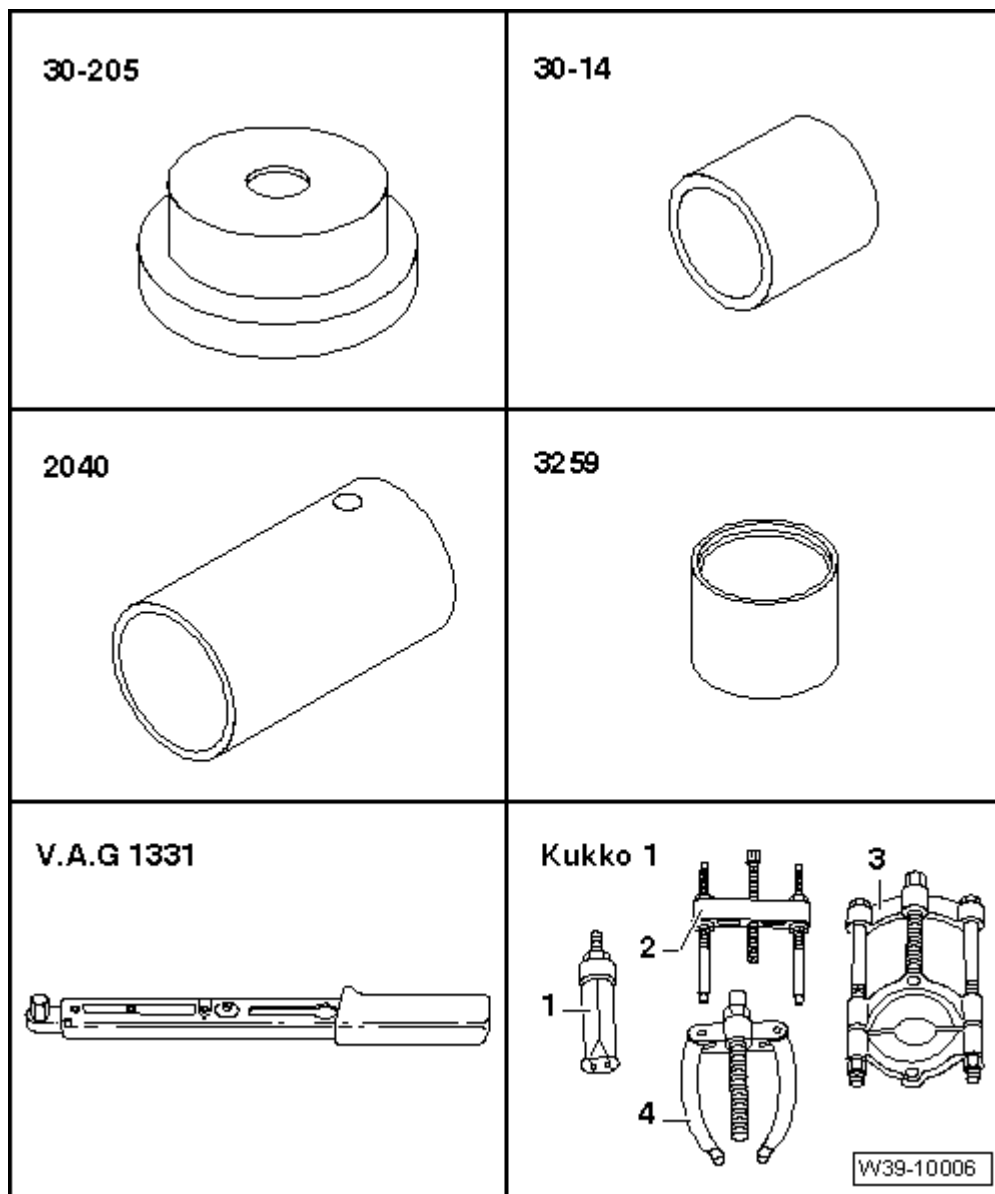
Регулировка натяга в подшипниках дифференциала



Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Пластина для выполнения измерений -VW 385/17-
- ◆ Универсальный штатив для индикатора часового типа -VW 387-
- ◆ Пластина -VW 401-
- ◆ Пластина -VW 402-
- ◆ Оправка -VW 408-
- ◆ Оправка -VW 412-

- ◆ Пресс-шайба -30 - 205-
- ◆ Оправка -30 - 14-
- ◆ Труба -2040-
- ◆ Труба -3259-
- ◆ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- ◆ Съёмник с внутренними захватами -1 - Kukko 21/7-
- ◆ Индикатор часового типа



Регулировка натяга в подшипниках корпуса дифференциала требуется при замене следующих деталей:

- ◆ Картер коробки передач
- ◆ Картер сцепления
- ◆ Корпус дифференциала

или

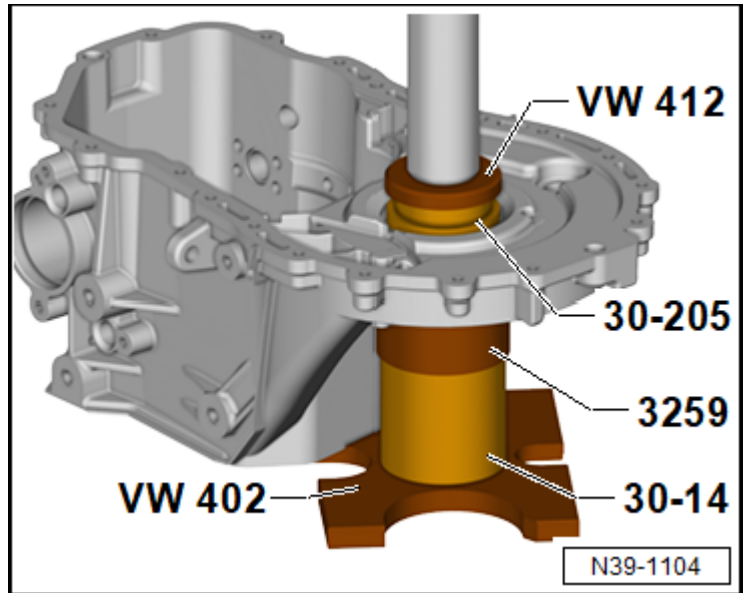
- ◆ Конические роликовые подшипники корпуса дифференциала

- Запрессовка наружного кольца конического роликового подшипника (со стороны зубчатого колеса) в картер коробки передач

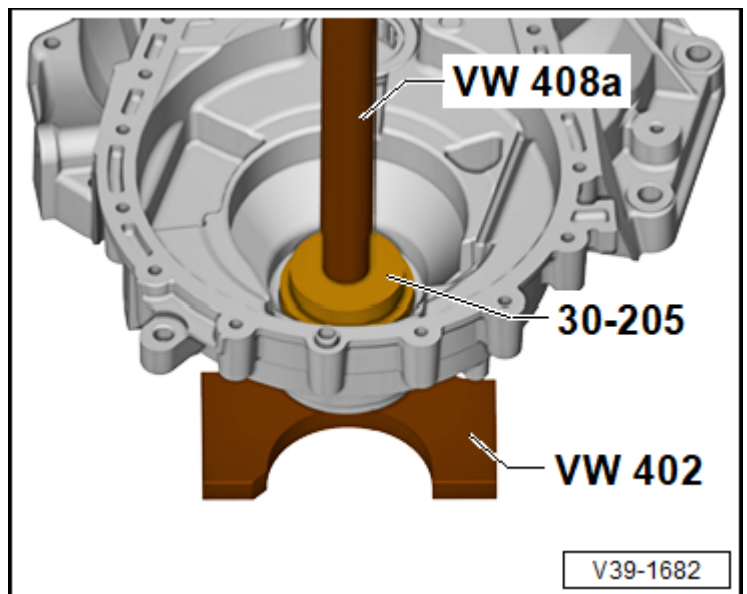


Указание

Внутренние и наружные кольца конических роликовых подшипников подобраны друг к другу (селективная сборка). Не путать между собой кольца разных подшипников!



- Запрессовать наружное кольцо конического роликового подшипника (со стороны шестерни) в картер сцепления без регулировочной шайбы.
- Установить дифференциал в картер коробки передач.
- Установить картер сцепления и затянуть 5 винтов.



- Установить шкалу индикатора часового типа на „0“, предварительно вдавив щуп на 1 мм.

A - Удлинитель щупа индикатора 30 мм

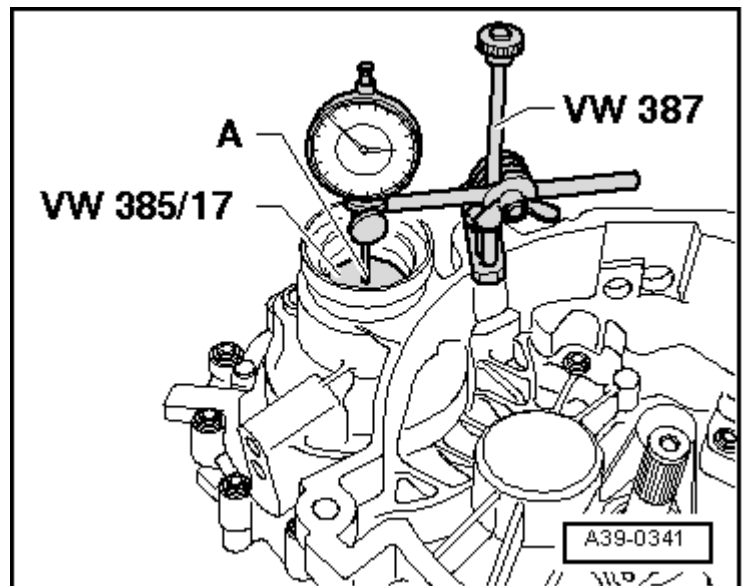
- Переместить дифференциал в осевом направлении (вверх и вниз). Записать показание индикатора. (например: 1.50 мм)

Определение толщины регулировочной шайбы S₂

Надлежащий предварительный натяг в подшипниках будет достигнут, если к измеренной величине люфта прибавить постоянное значение натяга в подшипниках (0,35 мм). Эта сумма и будет равна толщине регулировочной шайбы S₂.

Например:

Результат измерения	1,50 мм
+ натяг в подшипниках (пост. значение)	0,35 мм
Толщина регулировочной шайбы S ₂ =	1,85 мм



- Снять картер сцепления и выпрессовать из него наружное кольцо конического роликового подшипника -А-
- В - Съёмник с внутренним захватом 46...58 мм, например -Kukko 21/7-
- Применяемость регулировочных шайб
→ [Электронный каталог запчастей \(ЕТКА\)](#).

Широкая номенклатура шайб разной толщины позволяет с большой точностью подобрать шайбу подходящего размера.

Если вычисленная толщина регулировочной шайбы превышает максимальное значение толщины указанное в → [Электронном каталоге запчастей \(ЕТКА\)](#), то допускается установка двух шайб, суммарная толщина которых соответствует вычисленному значению.

- Вложить в картер сцепления подобранную регулировочную шайбу S_2 (в примере 1,85 мм) и запрессовать туда снова наружное кольцо конического подшипника.
- Установить картер сцепления и затянуть винты.

Моменты затяжки

- ♦ → Глава „Детали и узлы картера сцепления“
- ♦ → Глава „Детали и узлы картера коробки передач и картера сцепления“

Все данные взяты с сайта superetka.com/elsa и они полностью бесплатны

