

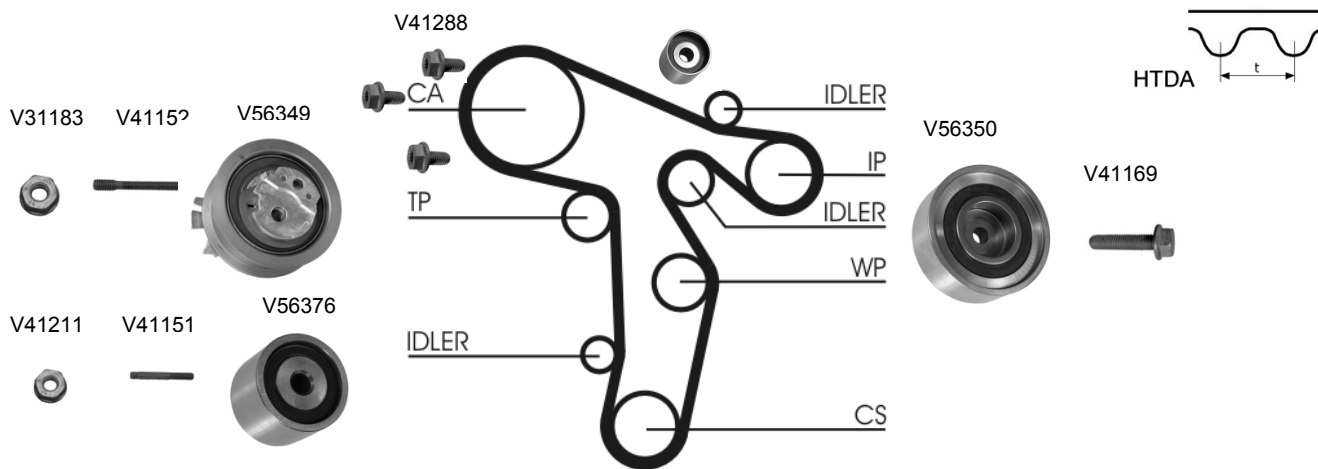
Technical Instruction

0286RU

Номер детали ContiTech	Применение	Шифр двигателя
CT1139K2	Audi A1, A3, A4, A5, A6, Q3, Q5 TT Seat Alhambra, Altea, Ibiza, Leon, Toledo Skoda Fabia, Octavia, Roomster, Superb, Yeti VW Amarok, Beetle(5C1), Caddy III, CC, Crafter, EOS, Golf Plus, Golf VI, Jetta III, IV, Multivan T5, Passat, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Transporter T5 только дизельная система Common Rail начиная с 2008 года - ок. 2013 в зависимости от корпоративной марки	CAAA, CAAB, CAAC, CAAE, CAGA, CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CBBB, CCHA, CDBA, CDCA, CFFA, CFFB, CFFE, CFGB, CFGC, CFGD, CFJA, CFHA, CFHB, CFHC, CFHD, CFHE, CFHF, CFJA, CFWA, CGLA, CGLB, CGLC, CGLD, CGLE, CGLD, CGLE, CJCA, CJCB, CJCC, CJCA, CJCB, CJCD, CKUB; CKUC, CLCA, CLCB, CLLB, CLJA, CLNA, CMFA, CMFB, CMGA, CMGB, CNFA, CNEA, CNHC, CSHA, CSUA, CSUB, CSUE

Содержание

№ ContiTech	Тип	Количество
CT1139	Зубчатый ремень	1x
V56349	Натяжной шкив	1x
V56376	Направляющий ролик	1x
V56350	Направляющий ролик	1x
V55441	Направляющий ролик	1x
V41152	Винт / распорная шпилька	1x
V31183	Гайка	1x
V41151	Винт / распорная шпилька	1x
V31211	Гайка	1x
V41169	Винт	1x
V41288	Винт	3x



Монтаж разрешается выполнять только обученному персоналу. Соблюдайте указания по монтажу производителя автомобиля.

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Ганновер · Германия

Горячая линия тех. поддержки +49 (0)511 938-5178

aam@ptg.contitech.de · www.contitech.de/pic

Страница 1/4

Technical Instruction

0286RU

Демонтаж

Специальный инструмент

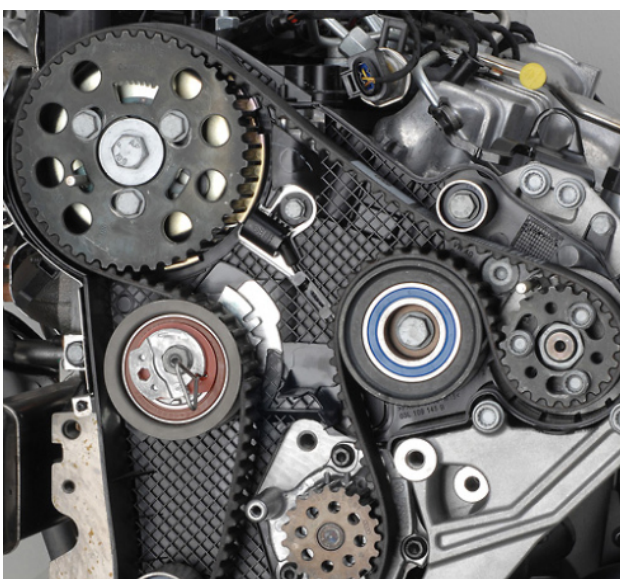
Инструмент	Тип	Функция
T10050	Блокирующий инструмент для коленчатого вала	Блокировка коленчатого вала
3359	Блокирующий штифт для распределительного вала	Блокировка распределительного вала
3359	Фиксирующий штифт топливного насоса	Блокировка топливного насоса
T10172 +/4	Контропора со штифтами	Отвинчивание шестерен
T10264	Торцовый шестигранный гаечный ключ	Регулировка натяжного шкива
T10265 альт.	Центрирующий штифт / альт. торцовый шестигранный гаечный ключ	Блокировка эксцентрика натяжного шкива
Универсальный		

- Снять кожух моторного отсека, топливный фильтр и дополнительный насос, вытащить штекер датчика температуры радиатора, снять верхний кожух зубчатого ремня, подкрылок, поликлиновый ремень и ременный шкив
- Теперь снять нижнюю и среднюю облицовку зубчатого ремня (5 винтов) и удалить гайку трубы для охлаждающей жидкости
- Повернуть двигатель до верхней мертвой точки первого цилиндра, чтобы установить блокирующий инструмент (T10050) [A]. При этом окно в зубчатом сегменте шестерни распределительного вала должно находиться в вертикальном положении (указывать на «12 часов»), затем отвинтить эти три винта, а также три винта шестерни топливного насоса [B]
- Отвинтить гайку натяжного шкива
- Повернуть торцовый шестигранный ключ (T10264) против часовой стрелки настолько, чтобы центрирующий штифт (T10265) / торцовый шестигранный ключ (в зависимости от исполнения) можно было вставить в ролик, затем повернуть вставленный инструмент по часовой стрелке до упора [D], а затем снова слегка подтянуть гайку. Теперь ослабленный ремень можно снять, начав с направляющего ролика

[A]



[B]



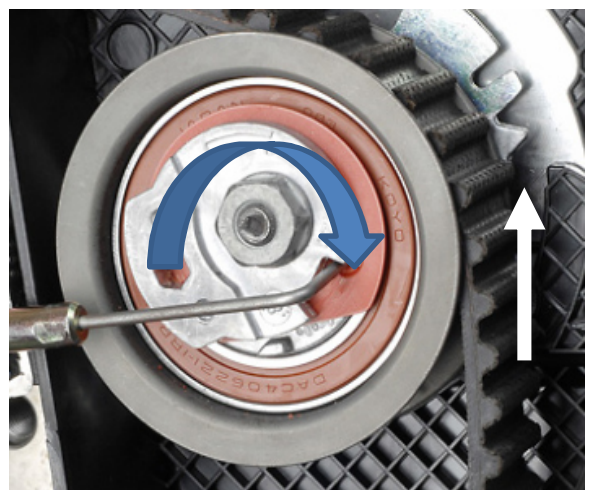
Technical Instruction

0286RU

Монтаж

- Вставить оба блокирующих штифта (3359) в шестерню распределительного вала и шестерню топливного насоса, при необходимости повернуть ослабленные шестерни в нужное положение с помощью контропоры
- Для замены натяжного шкива необходимо сначала демонтировать опору двигателя
- Контропора нового установленного натяжного шкива должна зафиксироваться в задней облицовке **[C]**. Повернуть вставленный инструмент T10265 или торцовый шестигранный ключ (в зависимости от исполнения) до упора вправо и затянуть новую гайку вручную. Указатель должен остановиться в положении максимальной нагрузки **[D]**
- Убедиться в том, что инструменты вставлены
- Теперь заменить направляющие ролики (винты M8: 20 Нм / M10: 50 Нм + 90°) и водяной насос (15 Нм)
- Заменить три винта распределительного вала, затем повернуть шестерни распределительного вала и топливного насоса в пазах по часовой стрелке до упора **[E]**
- Теперь уложить зубчатый ремень по часовой стрелке, начиная от шестерни коленчатого вала
- Ослабить гайку натяжного шкива и вытащить штифт T10265 или торцовый шестигранный ключ (в зависимости от исполнения)

[C]

[D]


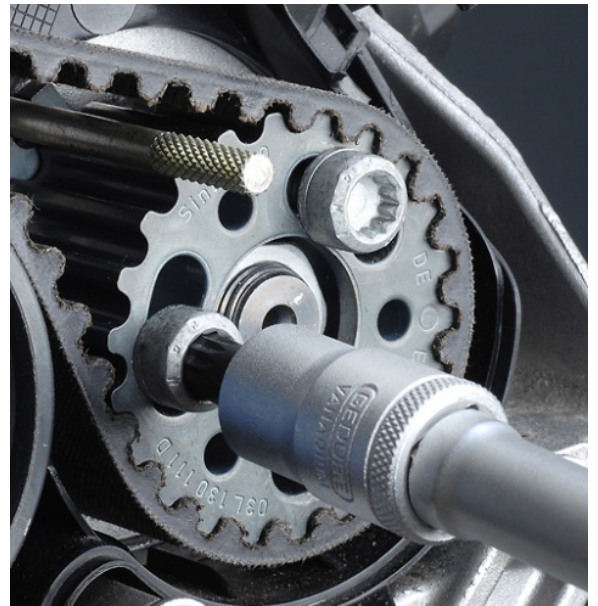
Technical Instruction

0286RU

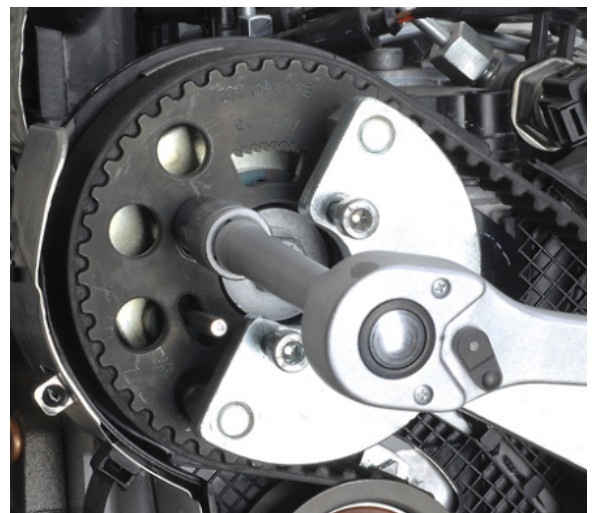
Монтаж

- С помощью (Т10264) натянуть натяжной шкив по часовой стрелке настолько, чтобы указатель точно накрывал паз на опорной плите или находился чуть выше центра
- Затем затянуть гайку с моментом 20 Нм и углом поворота 45° (= 1/8 оборота)
- Вставить контропору (Т10172) [F] в шестерню распределительного вала и прижать против часовой стрелки, затянуть винты шестерни распределительного вала и колеса насоса высокого давления с моментом 20 Нм
- Удалить все три инструмента (3359 /Т10050) и 1 раз вручную повернуть двигатель почти до верхней мертвой точки первого цилиндра. Для контроля установить инструмент (Т10050) и продолжить поворачивать двигатель до тех пор, пока инструмент не зафиксируется
- Для контроля вставить инструмент (3359) в шестерню распределительного вала, указатель натяжения должен совпадать с отметкой или находиться макс. на 5 мм выше нее
- После успешного выполнения всех проверок необходимо дополнительно нагрузить винты шестерни распределительного вала, дополнительно повернув их на 45° (1/8 оборота). Использовать контропору [F]
- Установить верхний и средний защитные кожухи зубчатого ремня
- Зафиксировать ременной шкив коленчатого вала с помощью четырех **новых** винтов, затягиваемых с моментом 10 Нм и углом поворота 90°
- Установить поликлиновый ремень
- Установить верхнюю облицовку зубчатого ремня
- Снова установить детали на место в обратном по отношению к демонтажу порядке, не перепутав друг с другом верхние топливные шланги, которые необходимо прочно закрепить

[E]



[F]



Компания ContiTech AG не несет ответственности в связи с настоящим печатным материалом.
Запрещено копирование или публикация без согласия ContiTech.